

LES ROUTES DE MUYINGA DESORMAIS MOINS DANGEREUSES

INAUGURATION DES DOS D'ANES A MUYINGA 31/7/2010

Par Misago Aloys

Rendez-vous au Nord-Est du pays

Il est 7 heures du matin à Muyinga, à 220km de la capitale Bujumbura. Les premiers rayons de soleil réchauffent l'air frais de cette ville située à 1500m d'altitude et dont la température moyenne annuelle est de 18.5°C. Les premiers habitants à circuler dans la ville découvrent des banderoles leur annonçant l'inauguration des dos d'ânes construits avec l'assistance de la SOCABU. Pour les 150.000 habitants de la commune Muyinga, ce 31 juillet 2010 est une journée particulière, car les dos d'ânes qui seront inaugurés serviront à réduire les accidents de la route.



Au deuxième dos d'ânes en venant de Bujumbura, des tambourinaires ont installé leurs instruments et attirent la foule par le son du tambour et par leur danse acrobatique.



Une foule nombreuse

Une population nombreuse, dont les cadres et agents de l'administration communale et provinciale, des représentants des institutions financières, de la police et de l'armée, des confessions religieuses et des commerçants, étaient venus accueillir la délégation de la SOCABU conduite par son Administrateur Directeur Général. Avaient fait le voyage avec lui les Directeurs Administratif, Financier et Vie, les chefs de Département Commercial Vie, Logistique et Approvisionnement et Etudes et Stratégies, les chefs de Service Automobile et Incendie, ainsi qu'un agent chargé de logistique.

La Radio Télévision Nationale, la Radio Publique Africaine et Isanganiro avaient dépêché leurs équipes de journalistes pour couvrir l'évènement.



Un cours d'assurances en plain air

Pour faire connaître les produits d'assurance au large public, les organisateurs ont fait recours à une méthode originale : des questions étaient posées au public et celui ou celle qui trouvait la bonne réponse recevait un t-shirt frappé du logo de la SOCABU ou de celui du partenariat SOCABU-RNP. La séance était tellement intéressante que la dame qui posait les questions fut littéralement envahie par la foule.



Un vrai soulagement pour les habitants de Muyinga

Dans leurs mots de circonstance l'Administrateur, le Gouverneur et l'Administrateur Directeur Général de la SOCABU sont revenus sur l'importance des dos d'ânes en vue de réduire les accidents de la route si fréquents sur cet axe routier qui relie le Burundi au port de Dar es Salaam, en Tanzanie. « Depuis la construction des dos d'ânes, les accidents ont sensiblement diminué dans la ville de Muyinga », a affirmé l'Administrateur et de remercier la SOCABU pour ce don précieux qui servira à sauver des vies humaines. Il a continué en exhortant les habitants de Muyinga de bien entretenir ce don et en mettant en garde les malfaiteurs qui seraient tentés d'arracher les panneaux de signalisation de ces dos d'ânes. En effet, des personnes inconnues avaient arraché pendant la nuit deux des quatre panneaux déjà posés.



Pierre Bambasi, le Gouverneur de Province a emboîté le pas à l'Administrateur en remerciant à son tour la SOCABU pour avoir répondu positivement à l'appel lancé par l'administration de Muyinga. « Il y a déjà une circulation intense passant par la ville de Muyinga, mais avec l'entrée du Burundi dans la Communauté Est Africaine, le mouvement des véhicules va augmenter. C'est pourquoi il était urgent de poser les dos d'ânes afin de diminuer leur vitesse, et ainsi réduire les accidents », a dit le Gouverneur. Il a remercié également les habitants de Muyinga pour leur contribution dans la construction des dos d'ânes. En effet, c'est la population locale qui a réuni le matériel de construction nécessaire (pierres et moellon). Il a souligné aussi qu'il restait des endroits dangereux nécessitant d'autres dos d'ânes. « C'est un premier pas qui est franchi aujourd'hui. Mais la commune doit continuer à réfléchir sur d'autres mesures visant à améliorer la sécurité routière dans la ville de Muyinga », ajouta le Gouverneur.

Onésime Nduwimana, Administrateur Directeur Général de la SOCABU a exprimé à son tour sa joie de se joindre aux autorités et à la population de Muyinga pour inaugurer les dos d'ânes. « La SOCABU ne pouvait pas rester les bras croisés devant l'appel au secours lancé par les autorités communales et provinciales et devant les pertes humaines et économiques causées par les accidents quotidiens à Muyinga », a-t-il dit.

Il a continué en rappelant que les accidents de la route absorbent des ressources qui pourraient être investis dans d'autres domaines comme la santé. A titre d'exemple, la SOCABU à elle seule aurait dépensé plus de 2.500.000.000 de francs burundais pour payer les sinistres, principalement causés par les accidents de la route. Il a exhorté les autorités locales et les forces de sécurité à prendre des mesures visant à réprimander les conducteurs auteurs d'accidents afin de les amener à adopter un comportement plus responsable sur la voie publique. En cas de sinistre, il a invité les clients de la SOCABU à ne pas privilégier la voie judiciaire qui peut s'avérer longue et onéreuse mais de chercher à régler les différends à l'amiable. Car la SOCABU est présente dans tous les coins du pays à travers son partenariat avec la Régie Nationale des Postes, cette dernière agissant comme Agent Général de la SOCABU.

Avant de clôturer son mot de circonstance, l'ADG de la SOCABU a remis un chèque au Gouverneur pour la somme qui restait à déboursier. En effet, dans de telles circonstances, la moitié est payée au début des travaux et l'autre moitié à la fin.



De l'utile à l'agréable

Les cérémonies d'inauguration des dos d'ânes de Muyinga ont été clôturées par une réception offerte par la SOCABU dans la salle de réception de l'Auberge Monseigneur Nterere du Diocèse de Muyinga.